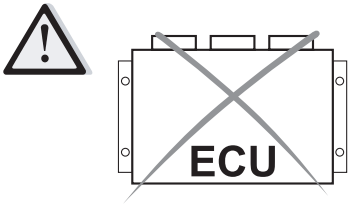


No es necesario resetear

Beep&park®/keeper™

Manual de instrucciones

Gracias por comprar este producto. Por favor, antes de comenzar la instalación y utilización, lea atentamente el manual de instrucciones.

Características

- Sistema de control de distancia ultrasónico que detecta el área de delante y/o detrás de su vehículo en las maniobras de aparcamiento.
- Le avisa mediante diversos métodos de alerta, para ayudarle en las maniobras de aparcamiento o marcha atrás.
- Sistema de vigilancia activa
- La pantalla LCD azul de 3:1 es amplia y tiene ajuste universal.
- La pantalla puede instalarse en 4 lugares diferentes.
- Altavoz integrado y volumen ajustable.

Parámetros técnicos / Sistema de asistencia en el aparcamiento

- Tensión: 12V ± 3V
- Corriente estática: < 25mA
- Corriente de trabajo: < 300mA
- Alcance de detección:
  - Conduciendo hacia delante: 0,10~0,99m.
  - Conduciendo marcha atrás: 0,10~2,59m.
- Alcance en la pantalla:
  - Conduciendo hacia delante: 0,3~0,9m.
  - Conduciendo marcha atrás: 0,3~2,5m
- Temperatura: -40°C ~ +85°C
- Volumen del pitido: 70 ~ 90dB

Precauciones

- Se recomienda que lo instale un profesional.
- Se recomienda comprobar la posición de los sensores antes de taladrar los agujeros definitivamente.
- Beep&park®/keeper™ de Valeo proporciona asistencia al ir marcha atrás y en las maniobras de aparcamiento, pero es esencial la atención del conductor, aminorar la marcha, utilizar los espejos, etc.

Solución de problemas

1 La pantalla no se enciende tras haberla instalado:

1. ¿Está el cable de alimentación eléctrica conectado correctamente?
2. ¿Se ha puesto en marcha el coche?
3. ¿Está puesta la marcha atrás?
4. ¿Son todas las conexiones por cable las correctas?
5. ¿Está dañada la pantalla?

2 Lectura falsa de la pantalla sin haber seleccionado la marcha atrás:

1. Compruebe que la superficie del sensor esté limpia.
2. Compruebe que los cables del sensor estén enchufados a la centralita (ECU) correctamente.
3. Compruebe que los cables del sensor no estén dañados.

3 La pantalla indica que uno de los sensores está defectuoso:

1. Compruebe que la superficie del sensor esté limpia.
2. Compruebe que los cables del sensor estén enchufados a la centralita (ECU) correctamente.
3. Compruebe que los cables del sensor no estén dañados.

4 La posición del objeto no se corresponde con el indicador correcto en la pantalla digital azul.

¿Están los cables del sensor conectados a la centralita (ECU) en el orden correcto ej. A. B. C. D. E. F. G. H?

5 **Al seleccionar la marcha atrás el indicador digital azul indica 0,5 m o 0,6m.**

1. Hay obstáculos a menos de 0,6 m.
2. ¿Se ha colocado algún sensor demasiado bajo o está detectando el suelo?
3. Compruebe que el sensor está instalado boca abajo.
4. Desconecte los sensores de uno en uno para comprobar su respuesta.

6 **La voz o sonido de alarma están demasiado bajos:**

Ajuste el volumen al nivel deseado.

Si el problema persiste, por favor, siga estos pasos:

1. Contacte con el distribuidor que le ha suministrado este producto
2. Sustituya la centralida (ECU) del producto y vuelva a comprobar el sistema.
3. Pruebe los sensores con una centralita (ECU) certificada utilizando una tabla de madera lisa.
4. Enchufe un sensor certificado en la centralita (ECU) y vuelva a comprobarlo.

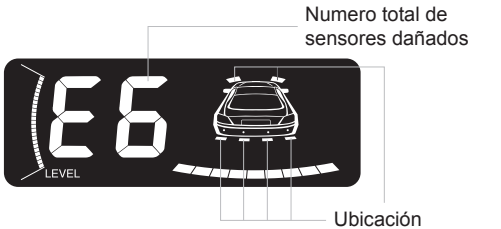
Autodiagnóstico

Al arrancar, el sistema detecta automáticamente los 4 sensores frontales E, F, G y H. Si todos funcionan, no aparece nada en la pantalla y no se produce ningún sonido.

Al seleccionar la marcha atrás, el sistema detectará automáticamente los 4 sensores traseros, A, B, C, D y 2 de los delanteros E, H. Si todos los sensores funcionan, el sistema emitirá un pitido una vez.

Si hubiese algún problema con los sensores, el sistema pitaría tres veces para indicar que uno o más sensores están dañados. La pantalla mostrará la ubicación y el número total de sensores dañados. Los demás sensores seguirán funcionando sin incidencias.

Los 2 sensores frontales funcionarán durante 30 segundos tras quitar la marcha atrás y después se pararán automáticamente.



Sistema de vigilancia activa (AWS)

Se activará la función AWS cuando el motor del vehículo lleve apagado dos minutos. Si el sistema no detecta ningún obstáculo acercándose permanecerá en modo STAND-BY y los sensores frontales E y G junto con los F y H y los traseros A y C junto con los B y D estarán funcionando de forma alternativa y con lentitud.

Detección de objetos y alertas:

Fase 1: 1m a 0,5m: los intermitentes se encienden dos veces sin pitidos

Fase 2: 0,5m a 0,4m: los intermitente se encienden dos veces rápidamente y el claxon suena una vez.

Si el obstáculo se sigue aproximando a más de 20 cm de la segunda fase de alerta (0,3 m~-P), los intermitentes se encenderán 4 veces seguidas y el claxon sonará una vez.

La alerta con claxon puede detenerse mediante un interruptor.

Sistema de asistencia en el aparcamiento